# Elcyklar

## Pendlarmodell med skivbromsar

| | Haibike Sduro Trekking 6.0 | Scott E-Sub Cross Park | Ecoride Verve S1 | Merida Espresso STePS 300 EQ Sport | White SC-E Comp | Batavus Zonar E-Go | Cube Cross Hybrid 400 | Crescent ELder |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cirkapris (kronor) | 31 500 | 22 000 | 28 000 | 30 000 | 20 000 | 24 000 | 23 000 | 22 500 |
| **PRODUKTFAKTA** | | | | | | | | |
| Cykelns vikt / maxvikt, förare + cykel (kg) | 24,5 / 130 | 21,8 / 150 | 23,1 / 110 | 23,5 / 140 | 18,9 / I.U. | 23,1 / 100 | 21,6 / 140 | 23,4 / 155 |
| Typ av batteri | Yamaha PW | Bosch Active Line | Shimano Steps E-6000 | Shimano Steps E-6000 | Shimano Steps E-6000 | Yamaha PW | Bosch Performance Line CX | Egoing (BAFANG) |
| Batterikapacitet (Ah) / (Wh) | 13,8 / 500 | 11,1 / I.U. | 11,6 / 418 | 13,9 / 500 | 11,6 / 418 | 11,6 / 400 | 11 / 400 | 11,6 / I.U. |
| Diameter skivbroms fram/bak (mm) | 180 / 160 | 180 / 160 | 160 / 160 | 180 / 180 | 160 / 160 | 160 / 160 | 180 / 160 | 160 / 160 |
| Antal växlar | 20 | 9 | 10 | 9 | 8 | 10 | 10 | 10 |
| **UTVALDA MÄTVÄRDEN FRÅN TESTET** | | | | | | | | |
| Uppmätt batterikapacitet (Wh) | 457 | 383 | 389 | 456 | 392 | 378 | 388 | 390 |
| Räckvidd 6% lutning med max / min elassist (km) | 23 / 58 | 17 39 | 20 / 32 | 20 / 39 | 21 / 37 | 20 / 68 | 18 / 31 | 18 / 33 |
| Räckvidd 0% lutning med max / min elassist (km) | 90 / 304 | 91 / 177 | 79 / 169 | 99 / 169 | 101 / 187 | 77 / 344 | 73 / 117 | 83 / 103 |
| Bromskraft vid 80N torrt underlag fram / bak (N) | 500 / 362 | 428 / 340 | 442 / 417 | 451 / 369 | 382 / 322 | 372 / 300 | 422 / 315 | 344 / 300 |
| Cykelns tröghet (förlust pedalkraft) | 21% | 26% | 22% | 31% | 23% | 29% | 32% | 25% |
| Vobblar vid högre hastigheter | Nej | Nej | Kännbar | Nej | Nej | Nej | Nej | Kraftigt |
| Maxhastighet med elassist (km/h) | 27,5 | 25,5 | 26,5 | 26,0 | 26,4 | 26,1 | 25,8 | >30 |
| **TESTRESULTAT BETYG 1 TILL 5 DÄR 5 ÄR BÄST (VIKT AV TOTALBETYG INOM PARENTES)** | | | | | | | | |
| Räckvidd (30%) | 4,7 | 4,0 | 3,8 | 4,2 | 4,3 | 4,5 | 3,4 | 3,6 |
| Bromsar (30%) | 4,8 | 3,7 | 4,5 | 4,0 | 3,5 | 3,1 | 3,7 | 3,1 |
| Köregenskaper med och utan elassist (30%) | 4,6 | 4,3 | 3,7 | 3,9 | 4,3 | 4,0 | 3,8 | 3,4 |
| Användning och konstruktion (10%) | 4,5 | 4,6 | 4,5 | 4,5 | 3,4 | 4,5 | 4,6 | 4,6 |
| **TOTALBETYG** | **4,7** | **4,1** | **4,1** | **4,1** | **4,0** | **3,9** | **3,7** | **3,5** |
| **Kommentar** | **Bäst i test.** | **Bra köregenskaper och okej räckvidd.** | **Bra bromsar och mindre trög att cykla utan elassist. Vobblar något vid högre hastighet.** | **Bra räckvidd. Trög att cykla utan elassist.** | **Bra räckvidd och köregenskaper. Klarar ej regntest – fukt i växeldisplay och handtag blir lösa. Saknar CE-godkännande.** | **Mycket lång räckvidd vid lägsta el-assist (men med lägst hastighet av alla). Sämre bromsverkan.** | **Lägst räckvidd och trögast att cykla utan elassist.** | **Sämre räckvidd och sämre bromsverkan. Överstiger lagdstadgad maxhastighet. Enkel att hantera.** |

Testfakta

Fakta och bild: Testfakta i maj 2018